



SUBARU



CROSSTREK

Subaru automobilim jābūt drošam, aizraujošam un izturīgam

Crosstrek ir veidots ar rūpēm par tā īpašnieku. Pilnpiedziņa, kravnesība un augstākajiem standartiem atbilstoša drošība – tās ir funkcijas, kas vēsturiski padarījušas Subaru par iecienītu automobili un pirmo izvēli aktīvām ģimenēm. Tā kā Subaru vienmēr izmanto savas tehnoloģijas un unikālos risinājumus, mums nekad nav bijis jāsamierinās ar kompromisu. Crosstrek ir tieši tik labs, kā bijām iecerējuši!



Vadāmība

Jebkurš galamērķis ir ērta un ikdienišķa brauciena attālumā. Pateicoties simetriskajai pilnpiedziņai un uzlabotajiem dinamiskajiem rādītājiem, ikviens, kas atrodas automobilī, var justies droši un izbaudīt braucienu arī pa nelīdzeniem ceļiem. Turklāt tev būs mierīgs prāts, jo smalki izstrādātais X-MODE režīms palīdzēs viegli izklūst no dubļiem un sniega.

Divfunkciju X-MODE*

Viens režīms braukšanai pa cietu ceļa klājumu, bet otrs aizsnigušiem vai dubļainiem ceļiem. Tā tiek optimizēta pilnpiedziņas sistēma un nodrošināta maksimāla vilce. Sistēma ietver arī stāvu nobraucienu kontroli, kas braukšanu lejup pa stāvu nogāzi padara drošāku. Tev tikai jāstūrē, jo bremžu un dzinēja darbību sistēma pielāgos apstākļiem.

SI DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) sistēma gandrīz jebkādā situācijā pielāgo dzinēja darbību, lai sniegtu tev vajadzīgo jaudu un spēju manevrēt. Sporta režīms piedāvā īpašu atsaucību, tā tūlītējā uzrāve var noderēt visdažādākajos apstākļos. Intelligentais režīms piegādā pakāpenisku jaudu, tāpēc tas ir ideāls, braukājot pa pilsētas ielām vai mērojot lielus attālumus. Tas lieliski palīdz arī ekonomēt degvielu.



*Limited un Touring modeliem

Pielāgots autovadītājam

Plašie logi un smalki veidotie durvju statņi Crosstrek padara par līderi savā klasē pārredzamības ziņā. Tādēļ autovadīšana kļūst drošāka un komfortablāka. Pilnīgu situācijas kontroli piedāvā pārdomāti izveidots autovadītāja aprīkojums ar ērti nolasāmām mērierīcēm. Tādas ir Subaru raksturīgās iezīmes, kas kalpo par lielisku augstākās klases primārās drošības piemēru.



11,6 collu centrālais displejs
Lielais 11,6 collu skārienekrāns nodrošina intuitīvu, viedtālrunim līdzīgu darbību audio un citām noderīgām funkcijām, tas arī atbalsta plašu informācijas un izklaides tehnoloģiju klāstu, piemēram, Apple CarPlay un Android Auto.



Priekšējās USB pieslēgvietas (A un C tipa)
Pieslēdz savu mobilo mūzikas ierīci pie USB kontaktligzdas un ļauj audiosistēmai atskaņot savu mūziku.



10 pozīcijās regulējams vadītāja sēdekļis*
Desmit pozīcijās elektriski regulējams vadītāja sēdekļis ar divās pozīcijās elektriski regulējamu jostasvietas balstu nodrošina ideālu pielāgojumu un ērtu pozu komfortam garos braucienos.



Konsoles nodalījums
Ietilpīgajā konsoles nodalījumā būs parocīgi novietot nelielus priekšmetus.

*Limited un Touring modeļiem



Funkciju nozīme

Crosstrek piedāvā daudz pārdomātu funkciju, kas atvieglo dzīvi. Robustais dizains, kas pauž spēku un izturību, parāda, ka automobilis ir gatavs lietošanai. Paaugstinātais klirenss sniedz iespēju ērti nokļūt, kur vēlies, kā arī ļauj viegli iekāpt automobilī un izkāpt no tā.



Bagāžas nodalījuma un sliekšņu apdare

Bagāžas nodalījuma sliekšni un aiz mugures sānu durvju sliekšņus pret saskrāpēšanu pasargā neslīdoša materiāla plāksnes, ko rotā dizaina elementi ar kalnu ainavas motīviem. Platās sānu sliekšņu aizsargplāksnes turklāt nodrošina ērtu piekļuvi jumta sliekšņiem.



60/40 proporcijā nolokāmie aizmugures sēdekļi

Ērti novieto lielāka izmēra bagāžu, pateicoties dažādās pozīcijās nolokāmajām aizmugures sēdekļu atzveltnēm.

Visaptverošā Subaru drošība

Subaru mērķis ir radīt drošākos automobiļus pasaulē, un visi testi liecina, ka mēs šo mērķi sasniedzam. Mūsu vīzija – sadursmes gadījumā Subaru dēļ necietīs neviens – ne Subaru iekšpusē, ne ārpus tā. Mūsu mērķis ir pasargāt ne tikai Subaru automobiļi braucošos, bet arī citus satiksmes dalībniekus, piemēram, riteņbraucējus, gājējus un meža dzīvniekus. Šos uzlabojumus mēs saucam par Subaru visaptverošo drošību.



Primārā drošība

Primārās drošības aprīkojumu automobiļi iebūvē ražošanas laikā. Automobilim ir jābūt ērti vadāmam, paredzamam noteiktos braukšanas apstākļos un jāsniedz vadītājam pilnīga kontroles iespēja ikvienā situācijā. Tostarp laba pārskatāmība un pēc iespējas mazāk nepārredzamo zonu. Subaru ir smalki veidoti durvju statņi, plašas stiklotās virsmas un pārdomāti izvietoti atpakaļskata spoguļi. Būtiska priekšrocība ir iespēja pielāgot sēdekli un stūres ratu vadītājam visērtākajā pozīcijā. Tas ļauj justies brīvi, un nekas netraucē veltīt nedalītu uzmanību vissvarīgākajam – automobiļa vadīšanai un satiksmei. Tāpēc autovadītāja aprīkojums ir izveidots tik loģisks un intuitīvs. Kā piemērus var minēt lietot sensorus un automātiskās tālās gaismas.

Aktīvā drošība

Tieši šai jomā pastāvīgā simetriskā pilnpiedziņa spēlē tik svarīgu lomu. Pateicoties tam, ka automobiļa piedziņa vienmēr tiek sadalīta uz visiem četriem riteņiem, stūrēšana kļūst dabiska, un, vadot automobili, rodas drošības sajūta. Aktīvās drošības aprīkojumā ietilpst arī Subaru automobiļa dinamiskās kontroles sistēma (VDC). Tā sevī ietver pretslīdes, pretvērpes un vilces vadību. Sistēma nosaka automobiļa kustības virzienu un sabremzē attiecīgos riteņus, lai mazinātu buksēšanas vai nepietiekamas pagriežamības risku. Aktīvās drošības piemēri:

- Aktīvās vilcējspēka virziena maiņas sistēma, kas, izbraucot līkumu, automātiski palēnina trajektorijas iekšējo riteņu rotāciju, tādējādi palīdzot automobilim noturēties pareizajā braukšanas joslā.
- Lai kompensētu svara atšķirības, kas var rasties, automobili ieviešot bagāžu, elektroniskā bremžu spēka sadale automātiski izlīdzina bremzēšanas spēku starp priekšējiem un aizmugures riteņiem.
- Bremžu pastiprinātājs palielina bremzēšanas spēku, ja vadītājs nav nospiedis bremžu pedāli pietiekami stipri.
- Savukārt bremžu pedāļa prioritātes sistēma automātiski pielieto bremzes, kad vadītājs nejauši vienlaikus ar bremžu pedāli nospiež gāzes pedāli.



Izvairīšanās no negadījuma

Preventīvā drošība

Labākais veids, kā izvairīties no traumām, protams, ir parūpēties, lai neieklātu satiksmes negadījumā. Šai jomā Subaru ir saņēmis visaugstāko atzinību, pateicoties progresīvajai autovadīšanas atbalsta sistēmai EyeSight, ko vairākas neatkarīgas testēšanas institūcijas atzinušas par labāko pasaulē. EyeSight sistēmā ietilpst septiņas funkcijas, kas izstrādātas, lai noteiktu apdraudējumu, brīdinātu vadītāju un, ja vadītājs nav reaģējis, pārņemtu vadību, tādējādi izvairoties no sadursmes.

Subaru automobiļa noteicējs aizmugurē (SRVD) uzrauga satiksmi automobiļa aizmugurē un sānos. Tas raida brīdinājuma signālu par situāciju blakus vai gadījumā, kad no aizmugures strauji pietuvojas cits transportlīdzeklis. Šī ierīce spēj brīdināt par šķērsojošo satiksmi, novietojot automobili stāvvietā, kā arī piedāvā līdzīgas parocīgas funkcijas. Sistēma spēj uztvert gan transportlīdzekļus, gan cilvēkus, arī bērnus. Automātiskās tālās gaismas un līkumgaismas ir vēl daži Subaru preventīvās drošības piemēri.

Pasīvā drošība

Šīs kategorijas aprīkojuma uzdevums ir pasargāt vadītāju un pasažierus satiksmes negadījumā. Lai izveidotu stingru virsbūves rāmi, Subaru proporcionāli daudz izmanto augstas stiprības tēraudu. Sadursmes gadījumā ir svarīgi, lai automobiļa korpuss paliktu pēc iespējas neskarts. Subaru lokveida drošības karkass efektīvi aizsargā pret triecienu no jebkuras puses. Subaru pamataprīkojumā ietilpst arī deviņi drošības spilveni, turklāt Subaru piedāvā arī smalki izstrādāto un godalgoto aprīkojumu – aktīvos galvas balstus, kas samazina kakla skriemeļu savainojuma risku. Pateicoties unikālajai dzinēja konstrukcijai, sadursmes gadījumā dzinējs paslīd zem salona grīdas – arī tā ir šīs kategorijas komponente.

Citas drošību ietekmējošās iezīmes:

Lieliska redzamība visos virzienos / Subaru automobiļa noteicējs aizmugurē (SRVD) / Tālo gaismu asistents / Dinamiskās līkumgaismas (SRH) / Bremzēšanas palīgsistēma / Aktīvās vilcējspēka virziena maiņas sistēma / Unikāla dzinēja konstrukcija / Lokveida drošības karkass



Automātiskā bremzēšana atpakaļgaitā (RAB) *



LED līkumgaismas



Drošības spilveni

*Autovadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu un uzmanīgu braukšanu un satiksmes noteikumu ievērošanu. Drošības apsvērumu dēļ nepaļaujies tikai uz uzlabotās drošības pakotnes funkcijām. Šīs sistēmas darbība ir ierobežota. Pilna informācija par sistēmas darbību un ierobežojumiem atrodama lietotāja rokasgrāmatā. Detalizētu informāciju jautā tirdzniecības pārstāvim.



Plašu spektru aptverošas videokameras, kas atpazīst gājējus un riteņbraucējus

Pārliecinošākais savā klasē

Crosstrek drošības sistēmas gādā, lai tu pie stūres justos pārliecinoši jebkurā situācijā. Papildus jaunākās paaudzes EyeSight*¹, frontālo sānu radaru sistēmai un LED līkumgaismām, krustojumos samazinās risks iekļūt satiksmes negadījumā ar citu automobili, velosipēdistiem vai gājējiem. Turklāt, ja notiek sadursme, priekšējā sēdekļa iekšmalas drošības spilvens palīdz aizsargāt priekšā sēdošos no trieciena vienam pret otru.

*¹ EyeSight ir autovadīšanas atbalsta sistēma, kas atsevišķos braukšanas apstākļos var nedarboties optimāli. Autovadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu un uzmanīgu braukšanu un satiksmes noteikumu ievērošanu. Sistēmas efektivitāte ir atkarīga no vairākiem faktoriem, piemēram, no automobiļa tehniskā stāvokļa, no laika un braukšanas apstākļiem. Sīkāku informāciju par EyeSight sistēmas darbību un tās ierobežojumiem, kā arī šajā brošūrā minētajām funkcijām skatīt lietotāja rokasgrāmatā.
*² Atsevišķās situācijās pirmssadursmes bremžu palīgsistēma var nefunkcionēt. Ātruma atšķirības starp objektiem, objekta nepietiekams augstums un citi apstākļi var negatīvi ietekmēt EyeSight darbību. EyeSight nespēj optimāli darboties jebkurā un visās situācijās.

EyeSight autovadītāja atbalsta sistēmas iezīmes



Ārkārtas joslas turēšanas asistents



Frontālā pirmssadursmes bremžu palīgsistēma*²



Līniju šķērsošanas prevencija



Ceļazīmju noteicējs / Ātruma ierobežotājs ar viedfunkciju

Citas autovadītāja atbalsta sistēmas iezīmes:

Automātiskās bremzes *² / Automātiskā ārkārtas stūrēšana / Adaptīvā kruīzkontrole / Joslas turēšanas kontrole un adaptīvā stūrēšanas kontrole ar priekšā braucošā transportlīdzekļa noteikšanu / Pirmssadursmes gāzes pedāļa kontrole / Brīdinājums par priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu / Manuāls ātruma ierobežotājs / EyeSight atbalsta sistēmas monitors

Subaru tehnoloģijas būtība

Subaru vienmēr brauc ar visu četru riteņu piedziņu. Pateicoties mūsu unikālajai griezes momenta sadales sistēmai (Active Torque Split), pietiek, ka saķere ir tikai vienam ritenim, lai varētu turpināt ceļu. Tas, ka automobilis nepārslēdzas no priekšējo riteņu piedziņas uz pilnpiedziņu, būtiski ietekmē autovadītāja braukšanas pieredzi. Pilnpiedziņa nodrošina arī lielāku drošības rezervi apgrūtinātos braukšanas apstākļos. Autovadītājam palīdz paredzama un nemainīga automobiļa darbība.



Lineartronic + simetriskā pilnpiedziņa

Lineartronic automātiskā ātrumkārbā ir izstrādāta ar mērķi maksimāli izmantot bokserdzinēja un pilnpiedziņas priekšrocības. Lineartronic saglabā ideālu dzinēja jaudas diapazonu un nodrošina Crosstrek labu degvielas ekonomiju. Bezpakāpju ātrumkārbā seko ātruma izmaiņām, vienlaikus tā ļauj vadītājam izjust pārnēsumus. Tādējādi vadītājs gūst aktuālāku un tiešāku braukšanas pieredzi. Tā kā dzinējs un pārnēsma ir izvietoti taisnā līnijā, Crosstrek var lepoties ar stabilu gaitu un manevrēšanas precizitāti. Pateicoties simetriskajai pilnpiedziņai, visi Subaru automobiļi vadītājam ļauj justies pārliecinoši. Šī sistēma novada jaudu vienlaicīgi visiem četriem riteņiem, tādējādi automobilis ir vieglāk kontrolējams jebkādos laika un braukšanas apstākļos.



1. Bokserdzinējs

Bokserdzinēja cilindri ir izvietoti 180 grādu leņķī. Tas nozīmē, ka dzinējs automobilī ir novietots horizontālā, nevis vertikālā stāvoklī. Tādējādi smaguma centrs atrodas zemāk.

2. SUBARU bokserdzinējs + elektrotehnoloģija

Efektīvākai braukšanai SUBARU e-BOXER sistēma pielāgo jaudas sadalījumu starp īpašo 2,0 litru tiešās iesmidzināšanas dzinēju un elektromotoru atbilstoši braukšanas apstākļiem. Apvienojumā ar Lineartronic priekšrocībām tā tiek panākta klusa, vienmērīga un jaudīga gaita, kas visdažādākajās dzīves situācijās braukšanu padara ērtu un patīkamu. Turklāt dzinēja un akumulatora gareniskais izvietojums automobiļa vidū uzlabo arī tā stabilitāti un līdzsvaru, ko pamatā nodrošina SUBARU bokserdzinēja zemais smaguma centrs, kā arī pēc savas būtības stabils simetriskās pilnpiedziņas dizains.



3. Subaru globālā platforma

Subaru globālā platforma (SGP) ir pamatkonstrukcija, kas turpmāk tiks izmantota jaunās paaudzes Subaru automobiļu ražošanā. Uzlabojot vispusīgu drošību un veiktspēju, tā piedāvā vēl daudz vairāk – ar šādu sniegumu var lepoties vienīgi Subaru. Tā ir Subaru nākotne – braukšanas prieks un sirdsmiers ikvienam – gan autovadītājam, gan līdzbraucējiem.

5. Iekšējā rāmja vienlaidu konstrukcija

Iekšējā rāmja vienlaidu konstrukcija un plašāka strukturālo līmju izmantošana palīdz samazināt pēkšņu virsbūves svārstību risku braukšanas laikā. Labi jūtama atsauce un saikne starp manevrēšanu un automobiļa kustību nozīmē labāku braukšanas dinamiku un stabilitāti uz jebkura ceļa.

*Autovadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu un uzmanīgu braukšanu. Drošības apsvērumu dēļ nepaļaujies tikai uz autovadītāja uzraudzības sistēmas funkcijām. Šīs sistēmas darbība ir ierobežota. Pilna informācija par sistēmas darbību un ierobežojumiem atrodama lietotāja rokasgrāmatā. Detalizētu informāciju jautā tirdzniecības pārstāvim.



4. Sejas atpazīšana*

Infrasarkanā kamera ar sejas atpazīšanas tehnoloģiju nepārtraukti fiksē vadītāja acu kustības. Tā spēj raidīt brīdinošus skaņas un gaismas signālus, ja vadītājs zaudē modrību vai kļūst miegains.

6. Dabisks balansējums, uzlabota stabilitāte

Lai automobilis stabili turētos uz ceļa, ļoti svarīgs faktors ir tā smaguma centrs. Jo zemāk tas atrodas, jo labāk. Šai ziņā Subaru, salīdzinot ar citiem autoražotājiem, piedāvā unikālu priekšrocību – automobilis ir labāk balansēts, kā rezultātā uzlabojas vadāmība.

MODEĻU KLĀSTS

 CROSSTREK ADVENTURE / LIMITED / TOURING

IZMĒRI	G x P x A: 4495 x 1800 x 1600 mm
BAROŠANAS BLOKS	horizontāls 4 cilindru 2,0l DOHC benzīna opozītdzinējs ar 16 vārstiem + elektriskais dzinējs
DARBA TILPUMS	1995 cm³
MAKS. JAUDA.....	Bokserdzinējs: 136 ZS (100 kW)/5600 apgr./min Elektriskais dzinējs: 16,7 ZS (12,3 kW)
MAKS. GRIEZES MOMENTS.....	Bokserdzinējs: 182 Nm (18,6 kgfm) /4000 apgr./min Elektriskais dzinējs: 66 Nm (6,7 kgfm)
TRANSMISIJA	Lineartronic, pilnpiedziņa



Crosstrek Limited/Touring, Offshore Blue Metallic



VIRSBŪVES KRĀSA



Sun Blaze Pearl, Crosstrek Adventure



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Oasis Blue



Sapphire Blue Pearl



Horizon Blue Pearl



Offshore Blue Metallic



Pure Red

Drukas ierobežojumu dēļ faktiskā krāsa var atšķirties no attēlotajiem paraugiem.

SALONA DIZAINS



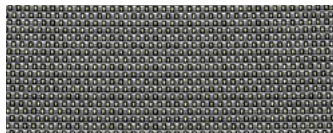
SĒDEKĻU MATERIĀLS



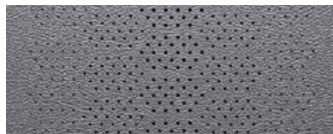
Melna āda (Touring)



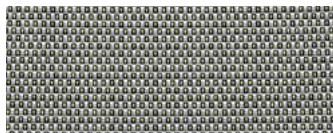
Melns audums (Limited)



Pelēka āda (Touring)



Pelēks audums (Adventure / Limited)



IEZĪMES



LED priekšējie miglas lukturi



18 collu lietie diski*¹



Jumta sliedes



LED aizmugures miglas lukturi



Elektriski regulējama jumta lūka no stikla*²



USB pieslēgvietas (A un C tipa)*¹



Automātiskā divzonu gaisa kondicionēšanas sistēma ar 11,6 collu skārienkrāna vadību



8 pozīcijās elektriski regulējams pasažiera sēdekļis*¹

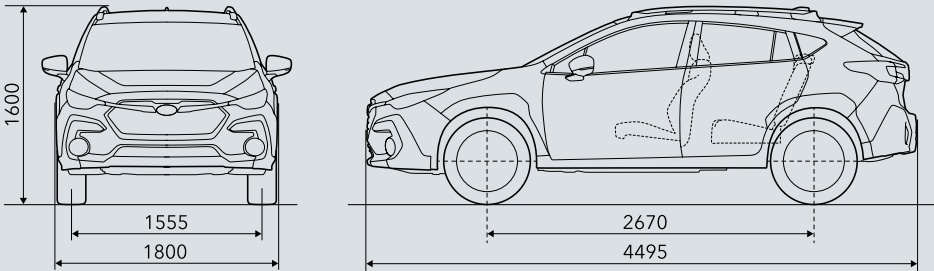
*¹ Limited un Touring *² Touring modeļiem

SPECIFIKĀCIJAS

CROSSTREK, LINEARTRONIC				
			ADVENTURE	LIMITED / TOURING
Dzinējs				
Veids		Horizontāls 4 cilindru četrtaktu benzīna opozītdzinējs		
		DOHC, 16 vārstu		
Virzuļa diametrs/gājiens		mm	84,0 x 90,0	
Darba tilpums		cm³	1995	
Kompresijas pakāpe		12,5		
Degvielas sistēma		Tiešā iesmidzināšana		
Degvielas tvertnes tilpums		l	48	
Elektriskais dzinējs				
Veids		Maiņstrāvas sinhronizējs ar pastāvīgo magnētu		
Maksimālā jauda		ZS (kW)	16,7 (12,3)	
Maksimālais griezes moments		Nm (kgfm)	66 (6,7)	
Vilces akumulators				
Veids		Litija jonu akumulators		
Spriegums		V	118,4	
Nominālā ietilpība		Ah	4,8	
Dinamiskie rādītāji				
Maksimālā jauda		ZS (kW) /apgr./min	136 (100) / 5600	
Maksimālais griezes moments		Nm (kgfm) /apgr./min	182 (18,6) / 4000	
Maksimālais ātrums		km/h	198	
Paātrinājums (0-100 km/h)		sek.	10,8	
WLTP	Degvielas patēriņš*1	Kombinētajā ciklā	litri/100 km	7,7
	CO2 izmeši*1	Kombinētajā ciklā	g/km	174
Ārējo trokšņu līmenis*2		dB(A)	67	

*1 Degvielas patēriņš un CO₂ izmeši pēc EC 715/2007 - 2018/1832AP.
*2 Ārējie trokšņi: pēc ECE R51-03.
*3 Pēc VDA (V214).
*4 Automobilja pašmasa ir atkarīga no aprīkojuma. Specifikācijas un modeļu klāsts atsevišķos tirdzniecības reģionos var atšķirties.

IZMĒRI
(mm)



SUBARU Nordic AB patur tiesības mainīt specifikācijas un aprīkojumu bez iepriekšēja brīdinājuma. Specifikācijas un aprīkojums var mainīties atkarībā no vietējiem apstākļiem un noteikumiem. Lai iegūtu informāciju par izmaiņām saistībā ar vietējiem apstākļiem, vērsies pie izplatītāja. Brošūrā redzami automobiļi ir starptautiskas versijas un var būt ar aprīkojumu, kas Latvijas tirgū nav pieejams. Lai būtu drošs, ka tev ir pieejama jaunākā informācija, lūdzu, apmeklē subaru.lv

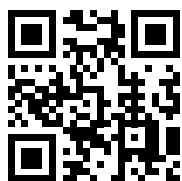
PAMATAPRĪKOJUMS

	CROSSTREK		
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING
Āriene			
BI-LED priekšējie lukturi ar automātisku augstuma regulēšanu un ar DRL dienas gaitas gaismu luktura priekšpusē	●	●	●
Izbīdāmi priekšējo lukturu mazgātāji	●	●	●
LED priekšējie miglas lukturi	●	●	●
LED aizmugures miglas lukturi	●	●	●
Elektriski nolokāmi sānu spoguļi ar iebūvētiem LED pagriezienu rādītājiem	●	●	●
Lietus sensors	●	●	●
17 collu lietie diski	●	–	–
18 collu lietie diski	–	●	●
Spārna paplašinājums	●	●	●
Elektriski regulējama jumta lūka no stikla	–	–	●
Jumta slīdes	●	●	●
Jumta spoilers	●	●	●
Visu modeļu pamataprīkojumā: LED kombinētie aizmugures lukturi • Pret ultravioleto starojumu aizsargājoši stikli: vējstikls un priekšējos un aizmugures sānu logos • Tonēti stikli aizmugures durvis un aizmugurē • Vējstikla tīrītāji, kas reaģē uz braukšanas ātrumu • Intermitējošais aizmugures logu tīrītājs• Haizivs spuras formas antena			
Sēdekļi / Apdare			
Ar ādu apvilktā stūre un pārneseņu pārslēdzēja svira	●	●	●
Ādas sēdekļi	–	–	●
Priekšējo sēdekļu apsilde	●	●	●
6 pozīcijās manuāli regulējams vadītāja sēdeklis	●	–	–
10 pozīcijās elektriski regulējams vadītāja sēdeklis ar jostasvietas balstu	–	●	●
8 pozīcijās elektriski regulējams priekšā sēdošā pasažiera sēdeklis	–	●	●
60/40 proporcijā nolokāmi aizmugures sēdekļi	●	●	●
Kabata priekšējā pasažiera sēdekļa aizmugurē	–	●	●
Ērtības			
Elektriski apsildāms stūres rats	–	●	●
Bezatslēgas piekļuves sistēma un iedarbināšanas poga	●	●	●
Bagāžas telpas apgaismojums	●	●	●
Aizsedzami spoguļi (vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim)	●	–	–
Aizsedzami spoguļi ar apgaismojumu (vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim)	–	●	●
Elkoņbalsts starp aizmugures sēdekļiem ar diviem dzērienu turētājiem	●	●	●
Bagāžas tīkla āķi (4)	●	●	●

	CROSSTREK		
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING
Papildu telpa zem kravas nodalījuma	●	●	●
Riepu remonta komplekts	●	●	●
Visu modeļu pamataprīkojumā: Tālvadības atslēgas sistēma • Sagaidīšanas apgaismojums • Viena pieskāriena joslu maiņas sistēma • Apgaismojums lasīšanai • Dekoratīvs viduskonsoles apgaismojums • Viduskonsoles nodalījums • Divi glāžu turētāji viduskonsolē • Kabatas ar pudeļu turētājiem visās sānu durvīs • 12 voltu pieslēgvietā viduskonsoles panelī • Bagāžas āķi • Izvelkams bagāžas pārsegs			
Klimata kontrole			
Automātiskā divzonu gaisa kondicionēšanas sistēma ar putekļu filtru	●	●	●
Vējstikla tīrītāju atkausētājs	●	●	●
Apsildāmi sānu spoguļi	●	●	●
Elektrisks aizmugures loga sildītājs ar laika releju	●	●	●
Izklaide un navigācija			
Audiosistēma ar 11,6 collu Full HD izšķirtspējas displeju un 6 skaļruņiem	●	–	–
Audiosistēma ar 11,6 collu Full HD izšķirtspējas displeju, navigāciju un 6 skaļruņiem	–	●	●
Karšu atjaunināšana 3 gadu garumā	–	●	●
Apple CarPlay/Android Auto™ informācijas un izklaides sistēma	●	●	●
Stūrē iebūvēti audiosistēmas slēdži	●	●	●
Ar Bluetooth® savietojama brīvroku sistēma	●	●	●
USB pieslēgvietas (A un C tipa) un papildu audio kontaktligzda centrālajā panelī	●	●	●
USB A un C tipa strāvas kontaktligzdas aiz viduskonsoles nodalījuma	–	●	●
Kontrole / Mērierīces			
Divu attēlu 4,2 collu ekrāns ar pilnkrāsu LCD displeju	●	●	●
Stūre ar regulējamu augstumu/dziļumu	●	●	●
Vadāmība			
SI-DRIVE (Subaru Intelligent Drive)*¹	●	●	●
X-MODE	●	–	–
Divpakāpju X-MODE	–	●	●
Stāvu nobraucieni kontrole	●	●	●
Bremzēšanas palīgsistēma	●	●	●
Automātiskā Start/Stop sistēma	●	●	●
Aktīvās vilcējspēka virziena maiņas sistēma	●	●	●
Automobiļa dinamiskās kontroles sistēma	●	●	●
Elektroniskā stāvbremze ar kalna slīpuma turēšanas mehānismu	●	●	●

	CROSSTREK		
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING
EyeSight			
Pirmssadursmes bremzēšanas sistēma	●	●	●
Frontālā pirmssadursmes bremzēšanas sistēma	●	●	●
Autonoma ārkārtas stūrēšanas sistēma	●	●	●
Adaptīvā krūzkontrole	●	●	●
Joslas turēšanas kontrole un stūrēšanas kontrole ar priekšā braucošā transportlīdzekļa noteikšanu	●	●	●
Joslas līniju šķērsošanas prevencija*2	●	●	●
Ārkārtas joslas turēšanas asistents	●	●	●
Pirmssadursmes gāzes pedāļa kontrole	●	●	●
Brīdinājums par priekšā stāvošā automobiļa kustības uzsākšanu	●	●	●
Ceļazīmju noteicējs	●	●	●
Ātruma ierobežotājs ar viedfunkciju	●	●	●
Manuāls ātruma ierobežotājs	●	●	●
EyeSight atbalsta sistēmas monitors	●	●	●
Drošība			
Priekšējie drošības spilveni	●	●	●
Priekšējie sānu drošības spilveni	●	●	●
Piepūšamie drošības aizkari	●	●	●
Kāju drošības spilvens vadītājam	●	●	●
Sēdekļa drošības spilvens priekšā sēdošajam pasažierim	●	●	●
Vadītāja sēdekļa atzveltnes iekšmalas drošības spilvens	●	●	●
Dinamiskās likumgaismas (SRH)	●	●	●
Automobiļa noteikšana aizmugurē (SRVD)	●	●	●
LED likumgaismas	●	●	●
Tālo gaismu asistents	–	●	●
Automātiskā bremzēšana atpakaļgaitā (RAB)	●	●	●
Automātiski aptumšojams interjera spoguļis	–	●	●
Atpakaļskata kamera	●	●	●
Vadītāja uzraudzības sistēma (DMS)	●	●	●
e-Call (ārkārtas zvana sistēma)*3	●	●	●
Brīdinājums par nepiesprādzētu drošības jostu	●	●	●
Visu modeļu pamataprīkojumā: Drošības jostu augstuma regulēšana (vadītājam un priekšējam pasažierim) • Priekšējās drošības jostas ar spriegotājiem un slodzes ierobežotājiem • 3 punktu drošības jostas ar spriegotājiem un slodzes ierobežotājiem 3 aizmugures sēdvietām • 4 riteni bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) • Bremžu asistents • Bremžu pedāļa prioritātes sistēma • ISO-FIX bērnu sēdekļu stiprinājumi (ar augšējo atsaīšu stiprinājumiem) • Aizmugures durvju slēdzenes ar aizsardzību pret neatļautu atvēršanu (bērniem) (abās pusēs) • Dzinēja imobilizators			

*1 2 režīmi – intelligentais un sporta.
*2 Palīdz novērst nejaušu novirzīšanos no trajektorijas arī uz brauktuvēm, kur joslas nav atdalītas ar ceļa apzīmējuma līnijām. Sistēma nosaka ceļa robežas, piemēram, atpazīstot zālāju, tādējādi spējot pielāgot stūres darbību, lai palīdzētu automobilim noturēties brauktuves joslā.
*3 Zonās, kur nav 2G mobilo sakaru pārklājuma, automobiļa e-Call sistēma nedarbojas.



subaru.lv

Drukāts Zviedrijā 2023. gada novembrī
S924123LV